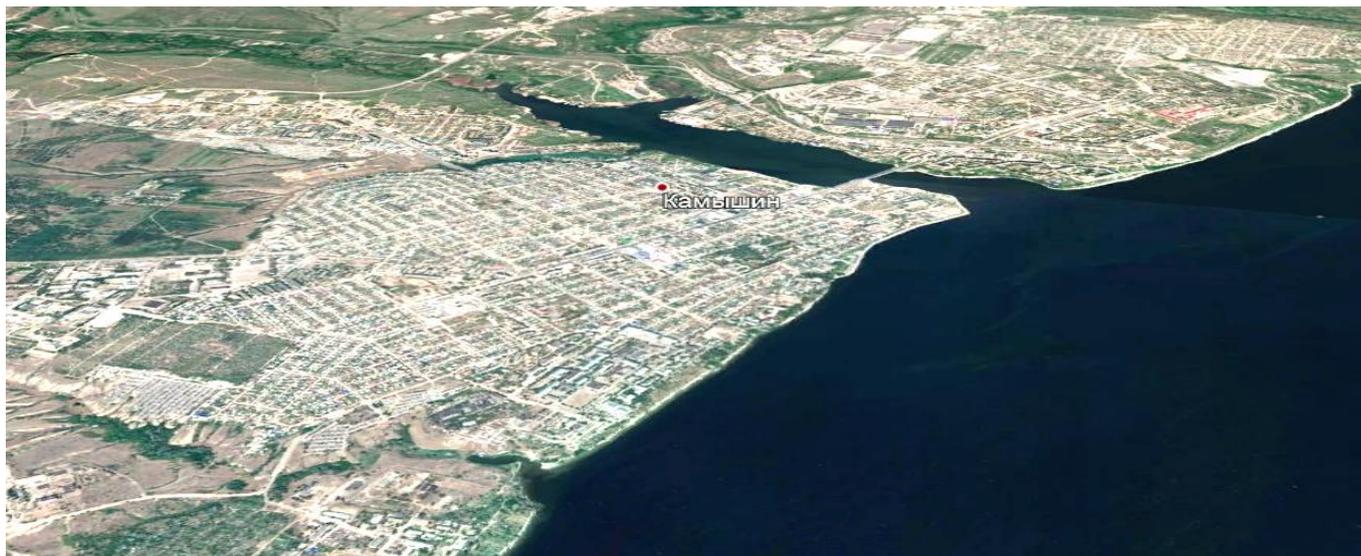


КАМЫШИН



Камышин — город областного значения в Волгоградской области России. Административный центр Камышинского района (*в состав района не входит*), образует городской округ город Камышин. Население по состоянию на 2017 год - 111 775 человек.

Город расположен в центральной части Волгоградской области по направлению на северо-восток на правом берегу Волги, в устье реки Камышинки, в 180 км к северо-востоку от Волгограда. Площадь города — 38,44 кв. км, протяжённость вдоль Волги — 11 км.



Вид Камышина из Космоса

В городе расположены речной порт, тупиковая железнодорожная станция Приволжской железной дороги. Через город проходит автомобильная трасса Сызрань — Саратов — Волгоград. В 16 км к северо-западу от города еще находится бывший военный аэродром «Лебяжье» (расформирован в 2009 году).

Ширина Волги около города составляет 4—5 км, на противоположном берегу расположен город Николаевск. Ближайшие мосты через Волгу находятся около Саратова и Волгограда. Действует сезонная грузовая паромная переправа на противоположный берег Волги. В зимнее время грузовой переправы через Волгу официально не существует, а пассажирская осуществляется судами на воздушной подушке.

Камышин расположен на Приволжской возвышенности. Средняя высота города над уровнем моря составляет 50 м. Рельеф равнинный, холмистый. Преобладающие почвы — каштановые. Климатический пояс умеренный, зима холодная, отрицательная температура держится на протяжении четырёх месяцев (декабрь, январь, февраль, март); лето жаркое и сухое. Среднегодовая норма осадков составляет 389 мм. Среднегодовая температура воздуха +7,6 °С

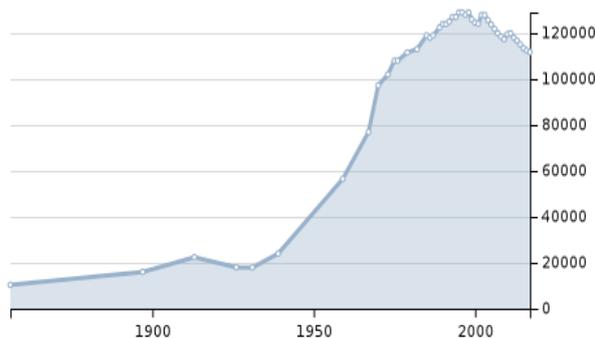
В 1892—1894 годы по инициативе земского врача Ломоносова Я.А. на окраине города высадили сосны и кустарники, а в 1903 году в Камышине основан древесный питомник, в 1931 году ставший Всесоюзным научно-исследовательским агролесомелиоративным институтом (ВНИАЛМИ). Сейчас площадь питомника равна 7,0 га. На его территории произрастают 600 видов и сортов различных древесных пород.



КАМЫШИНСКИЙ КАЗЕННЫЙ ДРЕВЕСНЫЙ ПИТОМНИК.
ОДНОЛЕТНИЕ СЕЯНЦЫ БЕРЕЗЫ.
СНИМОК 1907 Г.

Население. На 1 января 2019 года по численности населения город находился на 153 месте из 1115 городов России

1856 – 10 400
1897 – 16 000
1913 – 22 400
1939 – 24 000
1959 – 56 511
1970 – 97 242
1995 – 129 000
2001 – 124 100
2010 – 119 565
2017 – 111 775



Национальный состав

По переписи 2010 года:

русские — 111 659 чел. (94,6 %),
украинцы — 1 488 чел. (1,4 %),
немцы — 1 072 чел. (0,9 %),
армяне — 739 чел. (0,6 %),
татары — 557 чел. (0,5 %),
белорусы — 442 чел. (0,3 %),
азербайджанцы — 397 чел. (0,3 %),
Другие национальности и лица, не указавшие национальность — 1,4 %.

Промышленный комплекс города насчитывает 23 крупных промышленных предприятия, 137 предприятий малого бизнеса и более 200 предпринимателей. Наиболее известными промышленными предприятиями города изначально являются Камышинский стеклотарный завод, Газпром-Кран, Камышинский завод слесарно-монтажного инструмента, Камышинский хлопчатобумажный комбинат, на которых в разное время и в разных должностях работали Левченко – Локаловы – Золотаревы - Криштопчики.



В городе действует **автобусный транспорт**, обслуживающий 24 маршрута. Связь между левым и правым берегом реки Камышинки (соответственно новым и старым городом) осуществляется через Бородинский мост. Одно время в ПАТП-54 (автоколонна 1733 у автовокзала) диспетчером работала наша мама – Валентина Васильевна Левченко.

В городе планировалось создание троллейбусной сети. В 1985 г. было даже начато строительство линии по трассе Хлопчатобумажный комбинат — Вокзал — ул. Волгоградская и троллейбусного депо на ул. Волгоградской. По всей трассе пускового комплекса были установлены опоры контактной сети. Однако строительство постоянно буксовало и сроки его окончания переносились. По второму проекту, который реализовывался в 1986—1990 годах, линия троллейбуса должна была соединить 5 микрорайон с заводом Кузлит в северо-западной промзоне. К 1990 году были установлены опоры КС, построены 2 подстанции и начато строительство троллейбусного депо на 100 мест возле инструментального завода.

Итак, 1991 год... В феврале в Камышин прибыли первые 9 троллейбусов. Их доставили из Энгельса. Примечательно то, что всю партию троллейбусов, произведенных в этом году, распределял по городам страны лично председатель Совета министров СССР Н.И. Рыжков. Москве досталось лишь 5 штук, Ленинграду — 6. А Камышину — 18 (еще 9 штук поступили в город летом 1991 года)... Но грянул кризис и «реформы» с «преобразованиями». Троллейбусы «ушли» в г. Владимир, а в память об этой эпохее на дамбе через Кирпичный овраг по ул. Базарова находится электрическая подстанция, а на Саратовской трассе стоят опоры КС.

К слову сказать, на заводе им. Урицкого в Энгельсе работали Анатолий и Алла Левченко

Здравоохранение города представлено 7 муниципальными учреждениями, в структуру которых входят 3 стационара, станция скорой медицинской помощи, 7 поликлиник и 6 государственными учреждениями здравоохранения.

Система образования Камышина включает в себя 64 образовательных учреждения, в которых трудятся более 3 тысяч работников. В ведомстве Комитета по образованию числится 30 дошкольных образовательных учреждений, 16 общеобразовательных школ, Камышинский технологический институт (филиал Волгоградского ГТУ), 4 представительства крупных российских ВУЗов, 6 средних специальных учебных заведений, в том числе Камышинский колледж бизнеса Волгоградского института бизнеса, колледж искусств, медицинский колледж и педагогический колледж имени Героя Советского Союза А. П. Маресьева, представительство Жирновского нефтяного техникума, школа искусств, детская эколого-биологическая станция, 2 центра детского творчества, Центр детского и юношеского туризма и краеведения, 3 детско-юношеских спортивных школ, в том числе 1 спортивная школа олимпийского резерва (ДЮСШОР) и др. учреждения дополнительного образования.



В городе работает **драматический театр**. Точная дата основания театра неизвестна: по одной версии театр основан в 1862 году, по другой — в 1905. Первый *профессиональный* драматический театр образован в Камышине 12 октября 1910 года. Сначала театр имел статус колхозно-совхозного, затем — передвижного, городского, областного гастрольного, и лишь потом обрёл своё современное название. Первые актёры театра обучались в трёхгодичной студии, созданной режиссёром театра П. В. Джапаридзе. В 1977 году здание театра сгорело. В 1989 году Камышинский драматический театр обосновался во Дворце культуры «Краностроитель» и получил большую сцену, позволяющую ставить крупномасштабные спектакли. Художественный руководитель театра — заслуженный артист РФ В. К. Геворгян. В 1995 году при Камышинском драматическом театре создаётся кукольный театр «Калейдоскоп».

Центр культуры и досуга «Дружба» был открыт 7 февраля 1960 года. В 1998 году кинотеатр был передан из Отдела культуры в Комитет по образованию и стал Дворцом детской культуры (ДДК) «Дружба». В 2014 году произошла смена учредителя и реорганизация из учреждения дополнительного образования детей в учреждение культуры. С 24 июля 2014 года ДДК «Дружба» стал Центром культуры и досуга (ЦКД) «Дружба». В ЦКД «Дружба» есть киноконцертный зал на 394 места и конференц-зал.



Дворец культуры «Текстильщик» - Центр проведения культурно-массовых и зрелищных мероприятий - открыт в 1964 году.

Историко-краеведческий музей по инициативе общественности города на средства трудовых коллективов и отдельных граждан в городе был основан 13 августа 1961 и стал собирателем и хранителем объектов истории и культуры. В собственность музея передано здание, построенное в 1901 году по проекту архитектора А. Т. Тимофеева для Земской управы по мотивам московско-ярославского зодчества XVII века. В 1970 году музей приобрёл статус государственного музея историко-краеведческого профиля. На данный момент в фондах музея свыше 25000 единиц хранения. Экспозицию музея представляют 14 залов.



В городе также работают Мемориальный музей Маресьева и Музей МВД.



Каждый год в августе-сентябре в Камышине проводится **арбузный фестиваль**. Одному из символов города – арбузу – установлен в мае 2019 года памятник, который представляет собой чугунную конструкцию в форме арбуза весом 1,2 тонны

Спорт. Футбольный клуб «Текстильщик» в 1992—1996 годах выступал в высшей лиге. Заняв в 1993 году 4-е место, команда в следующем году участвовала в кубке УЕФА, пройдя во второй раунд. В 2007 году команда выбыла из Второго дивизиона.



Символы города

На дореволюционном гербе Камышина (Саратовского наместничества), утвержденном 23 августа 1781 года, изображался в верхней половине щита герб саратовский, а в нижней: *"трава, называемая камыш, в белом поле, от которой город сей название свое получил"*.



Не утвержденный проект герба Камышина (18.12.1862): *"В серебряном щите 3 зеленых камыша с черными цветами"*.

Такой же герб, но увенчанный "древней царской короной", планировалось сделать гербом Камышинского уезда

Герб Камышина утвержден к 300-летию города городским Советом депутатов трудящихся 15 марта 1968 года. Герб разработан авторским коллективом под руководством архитектора Н.М.Капова.



В серебряном поле с лазуревой каймой, разорванной сверху, три стебля камыша; поверх стеблей и каймы положена червлёная перевязь, обремененная серебряными шестерней и челноком.

Некоторые считают, что художник изобразил не камыш, а похожий на него чакон или же рогоз узколистный...

Современный герб Камышина утвержден Решением Камышинской городской Думы № 61 от 27 августа 2003 года.

В серебряном поле три вырастающих из лазуревой оконечности стебля камыша. Щит муниципального герба увенчан золотой башенной короной о трех видимых зубцах, соответствующей городскому статусу, и указывающей на муниципальную принадлежность герба.

Герб Камышина внесен в Государственный геральдический регистр РФ под №1323



Гимн города Камышин

*Мой любимый Камышин прекрасен,
На распутье бескрайних дорог,
Город-порт, посреди русских пашен,
Ты как крепость торжественно строг*

*Всех героев своих прославляем.
Сердце юных стремится в полёт.
Мы о жизни счастливой мечтаем
И уверенно смотрим вперёд!*

*Припев:
Загорается заря над Волгой,
Солнце поднимается всё выше.
Я тебе желаю жизни долгой,
Город мой, судьба моя – Камышин!*

*Гордость русской истории славной,
В гости разные флаги плывут,
Вдоль по берегу Волги Державной
Городские кварталы растут.*

Сл. и муз. Евгения Крюкова

Камышин сегодня - это город на Волге с почти 3,5 вековой историей.



По указу царя **Алексея Михайловича "Тишайшего"** возник на этом историческом месте город - крепость (1668 год). В те времена Нижнее Поволжье русским было лишь де юре.

А потому трудно переоценить значение Камышина как форпоста России, оберегавшего от кочевых орд и воровских казачьих банд и южные рубежи Отечества, и великий торговый путь по Волге.

Задолго до рождения Петра Великого - создателя российского флота, путешественник голландец **Ян Стрюйс (Стрюйс)** разглядывал Камышинскую крепость и описывал её в дневнике, стоя на палубе самого первого русского корабля "Орёл", кстати, ровесника нашего города.



Ещё не был основан Санкт-Петербург, да и земля, на которой он стоит, принадлежала шведам, а у стен Камышинской крепости уже творилась российская и европейская история, захлестнувшая своими событиями жизнь обитателей города на Волге.

Камышин (изначально Дмитриевск) был одновременно и свидетелем, и участником, и жертвой великих народных смут. Его сжигали дотла по приказу атамана Стеньки Разина. Захватывали город и бесчинствовали над его жителями отряды Кондратия Булавина. Штурмовал Дмитриевскую твердыню и самозванный "ампиратор" Емельян Пугачёв, которого сам Суворов Александр Васильевич преследовал от стен нашего города.

Давным-давно...

Территория Камышина и округи издревле была заселена людьми. Например, находящийся на северо-востоке от Камышина археологический памятник **Ураков бугор** богат находками, относящимися к 10,5 тысячам лет до н. э.



Клуб исторических изысканий kamyshinstar.ru

Ураков бугор – пожалуй, самый известный памятник природы Камышинского района. В ясную погоду обладателю хорошего зрения его запросто можно видеть и с «четвертого», и с «шестого» микрорайона. Расположен он всего-то в 40 км от Камышина (Волгоградская область) выше по течению Волге. Кроме того, Ураков бугор - мистический центр нашего края. Вокруг него сплелись столько былей и небылей, что невольно задумаешься о вечном.

В 1636 году известный путешественник и ученый, секретарь Гольштинского посольства Адам Олеарий оставил в своих путевых дневниках следующее описание Уракова бугра

(а заодно и попытался обосновать его название):

«Против устья реки Еруслан, на правом берегу Волги подымается гора Ураков караул, названная так потому, что здесь татарский князь Урак сражался с казаками и был убит ими и тут же похоронен».

Саратовский археолог, профессор Ф. В. Баллод в книге «Приволжские Помпеи» (1923 год) пишет: *«На вершине горы сохранились следы большого кургана, к сожалению, разрушенного. Громадный четырехугольный колодезь свидетельствует об усердной работе кладоискателей. Вообще вся вершина горы изрыта, исчезли трава и кустарник. Обнаженная галька и большое число ямин служат мрачным памятником человеческой жадности. И не напрасна такая жадность к легкой наживе на Ураковой горе. Согласно легенде жителей Терновки и Липовки, совсем недавно, на пасху, немцы из Добринки приехали с фурой к подножию горы и вырыли там двуручный котел, наполненный золотыми монетами овальной формы».* Известно и описание пещер Уракова бугра, оставленное Баллодом, но, к сожалению, описанные пещеры затоплены водами Волгоградского водохранилища.

Вот почему писатель В. Г. Ян в историческом романе «Батый», в главе «Колдун с Уракова бугра» решил поселить некоторых своих литературных героев именно в этих окрестностях.

По Яну, хан Батый со своим многочисленным войском переправился через реку Итиль (Волгу) вблизи устья реки Еруслан. Ставку завоеватель организовал на Ураковой горе, где встретил



Орды Тимура в районе г. Урак. 1305 г.

П. Бутяев.

половецкого колдуна Газука, жившего в пещере под горой. Когда татарские воины вошли в пещеру, то увидели кожаные сундуки, набитые добром, и вытесанного из камня истукана высотой в два человеческих роста, олицетворяющего духа владыки грома Хоходай-Моргона.

Следуя рассказу колдуна Газука, название бугра, происходит от имени гуннского царя Урака, отца жестокого завоевателя Аттилы.

Повторил легенду Олеария и голландский путешественник Стрюйс, проплывающий по Волге в период восстания Степана Разина. Он также считал, что гора называется по имени татарского царевича Урака, павшего в бою с русскими и якобы похороненного на этой горе.

Соглашается с этим и местный историк-краевед Геннадий Шендаков. В своей книге «Вольный край камышинский» он пишет: *«После падения столицы Орды Сарая-Берке в 1480 году один татарский мурза обосновался на правом берегу Волги и силой вынуждал все суда, проплывавшие мимо, платить ему дань. Крепость он выстроил на высоком бугре, который получил в народе название Ураков Карул. Вскоре крепость стала называться Ураковым бугром (позднее слово «карул» трансформировалось в русское «караул», а затем так и осталась «бугром»)».*

«Полагаю, что название горы следовало бы связать с тюркским топонимом «ур», обозначающим возвышенность, - излагает свою версию волгоградский исследователь Александр Ярков, - От этого слова происходит топоним Урал. Слово «ак» обозначает «устье реки». В полном переводе получается – «гора возле устья реки (Ураковки)».

Есть несколько иных версий названия бугра. «У реки Ра», например. Читай «У-Ра». Или от тюркоязычного слова «ур», «урак» — кривой нож. А вот известный исследователь А. Н. Минх, назвал бугор на русский манер «Раков» или «Ракова гора». Но не от обилия раков, а от того, что бугор сложен, в том числе, из отложений ракушечка, древних отложений теплого океана Тетис третичного периода.

До сих пор среди краеведов распространено мнение, что гора являлась пристанищем для многих беглых людей. После разбойного нападения на проплывающие корабли, здесь происходил «дудан», то есть дележ добычи. А прятали мамаи награбленное добро в пещере, находящейся у подножья горы. Для справки скажем: в прошлом грабителей караванов называли нарицательным именем «мамаи», а бугры на которых находились дозорные посты разбойников – «мамайскими». Отсюда - название Мамаев бугор, тот самый, на который мы поднимаемся в Волгограде. Родня нашего Уракова бугра.



В путеводителе 1900 года есть такие строки: *«Выше Камышина, верст за сорок, показывают еще «Бугор Стеньки Разина». Здесь, неподалеку, имеется множество пещер и Уракова-разбойника гора. Это высокой, в 70 сажень, бугор, где, по преданию, Разин зарубил Уракова, после чего тот семь лет зычным голосом кричал проходившим по Волге судам: «Приворачивай!» — приводя людей в трепет».*

Грабеж судов (реки практически до середины XX столетия оставались главными «транспортными магистралями» мира) являлся повсеместным криминальным промыслом. А уж по древней Волге, которую египтяне называли «Ра», а другие народы «Итиль», товарооборот шел весьма богатый. По Волге, во-первых, следовали государевы суда, которые, например, везли жалованье и запасы в Астрахань. К такому каравану, как правило, присоединялись купеческие суда.

Подобный караван разорил атаман волжской вольницы Стенька Разин. Когда Стенька собрал ватагу удальцов и через «камышинскую переволоку» переволочил суда из Дона в Волгу (через Иловлю и Камышинку), он, не долго думая, ограбил караван, который состоял из государевых судов, судов святейшего патриарха и купца Шорина. В Москве, конечно, «зело прогневались». И Разин, испугавшись регулярных войск, быстренько ушел в Астрахань, а потом и на Каспий в свой знаменитый «поход за зипунами».

Территория, на которой сейчас расположен город Камышин, не раз подвергалась набегам ногайцев, кубанских и крымских татар. На месте Камышина известно поселение Золотой Орды. В 1580 году из этих краёв атаман Ермак Тимофеевич отправился на Каму, а после — на покорение Сибири, волоком переправившись с реки Иловли в Камышинку.

Вот эти два фактора – волжская атаманская вольница и необходимость защиты караванов от нее, а также наличие короткого пути из Дона в Волгу (переволока) обусловили пристальное внимание правителей России к окрестностям реки Камышинки.

Впрочем, голландский путешественник Корнелий Бруин и историк В. Н. Татищев утверждают, что закладка города Дмитриевска была связана не столько со стремлением обуздать разбой казаков на Волге, сколько со строительством судоходного канала из Камышинки в Иловлю.

ДМИТРИЕВСК в 1668-1774

Последняя четверть 17 века. В 1668 год царь Алексей Михайлович направил стрельцов в устье Камышинки. Под руководством английского инженера-полковника **Бейле** на левом берегу реки была возведена крепость для охраны волжского торгового пути и борьбы с восставшими казаками и крестьянами. Эта крепость и положила начало регулярного заселения берегов Камышинки.

Уже через два года в июне 1670 года крепость по приказу **Степана Разина** была полностью уничтожена отрядом Игнатия Некрасова. Но через некоторое время на месте разрушенного поселения снова стал селиться «прихожий люд».

Заново город возродился как Дмитриевск только к 1697 году. На берега Камышинки город тогда "приехал" из Казани. "Казанская" же история Камышина такова.

В 1692 году государи и самодержцы всероссийские Пётр и Иван повелели собирать по городам и сёлам казанской земли стрельцов в новый полк. Поручили это важное дело князю Черкасскому.

В том же году Пётр I отдал приказ отправить в устье Камышинки полк стрельцов и свободных крестьян, а в 1693 туда отправился его свояк князь **Б. И. Куракин**, которому велено основать город на левом берегу Камышинки. Укрепление было возведено и названо «Петровским».



А в 1694 году на "сидении с боярами" цари решили, что воевать турка" и выходить к Чёрному морю надо, перебросив корабли с Волги на Дон и далее к Азову. Для успеха дела сего необходим судоходный канал. Следовало "прокоп учинить", там, где переволока древняя между реками Иловля (приток Дона) и Камышинка (приток Волги). Но чтобы канал построить без помех, должны были строительство охранять служивые люди.

Летом 1695 года, во время Первого Азовского похода против турок, в Камышине побывал и сам **Пётр I**. Путь из Москвы проходил в основном по Волге, а вот сухопутный переход к Дону доставил им хлопот изрядно. Для того чтобы

пройти двадцать миль безводного пути, потребовалось огромное количество лошадей - с их помощью волокли струги. Все остальное – походный скарб, орудия, пушечные запасы – петровские ратники перетаскивали на себе. Глядя на измученных людей, Петр I пришел к окончательному выводу: «заняться устройством шлюзного дела».

Секретари Петра оставили в судовом журнале запись: «В седьмом часу дня проплыли реку Камышинку и место, где бывал город Камышенок, который разорил Стенька Разин». Царь обратил внимание на узкий перешеек между Камышинкой и Иловлей и решил прорыть в этом месте канал, который должен был соединить Волгу и Дон. Канал, по замыслу Петра I, должен был обеспечить быструю переброску флота и войск из центральных районов России к Азову и тем самым значительно укрепить стратегическое положение России в борьбе с Турцией за выход в Чёрное море. Возникла необходимость построить в устье Камышинки охранную крепость. Вот тут-то и пригодился собранный в городе Казани новый полк, сформированный по приказу Петра еще в 1692 году.

В 1697 году от казанского причала отправляли суда на далёкую речку Камышинку. По этому случаю совершили богослужебный молебен. И с благословения духовенства казанского стрельцы под командованием воеводы **Якова Буша** отправились в новопостроенный город на Камышинке. Стрельцы взяли с собой список с чудотворного образа Божией Матери, знаменитой Казанской иконы, да икону святого Димитрия Солунского, отчего полк тот Дмитриевским и назвали, и, покинув уютную обжитую Казань, отправились в полную неизвестность - нести службу на юге России, охранять строительные работы на канале. Так на берегах Волги и Камышинки началось строительство новой крепости. Новый город на левом берегу Камышинки и был назван в честь полка Дмитриевском. Тысячный солдатский полк, прибыв из Казани, обосновался здесь и начал нести службу по охране волжского пути, подступов к городу и обеспечивал безопасность начавшихся работ по строительству канала.

Казанские поселенцы стали первыми жителями возрождённого города. Они основали здесь два первых (деревянных) храма. Один во имя Казанской чудотворной иконы Божией Матери, а второй, пятиглавый, во имя святого великомученика Димитрия Солунского. Эти храмы погибли в пожаре 1740 года. Таким образом, население города, его гарнизон и духовенство вместе со святынями, прибывшие из



1670 г. Казаки взяли Камышин.

П. Бутяев.

Казани, стали, говоря сегодняшним языком, казанским "представительством" на Камышинке. Так исторически своеобразно Казань "родила" Камышин.



МАКЕТ ДМИТРИЕВСКОЙ
КРЕПОСТИ 2-Й ПОЛОВИНЫ 18 ВЕКА
ИЗГОТОВЛЕН В МАКЕТНОЙ МАСТЕРСКОЙ
НИИ „ВОЛГОГРАДАГРОПРОЕКТ“ В 1991 Г.
МАСШТАБ - 1:200
23.45 - БАСТИОНЫ
6 - АСТРАХАНСКИЕ ВОРОТА
7 - КАМЫШИНСКИЕ ВОРОТА
8 - СОВОР ТРОИЦЫ ЖИВОНАЧАЛЬНОЙ
9 - КОМЕНДАНТСКОЕ ПОДВОРЬЕ
10 - ГРАЖДАНСКАЯ КАНЦЕЛЯРИЯ
11 - КАРАУЛЬНЫЙ ПОСТ
12 - ПОРОХОВОЙ ПОГРЕБ
13 - ДУХОВНОЕ ПРАВЛЕНИЕ
14 - ПРОБИАНТСКИЕ СКЛАДЫ

Строительство канала Камышинка – Иловля.

По мнению некоторых исследователей, торговый путь через междуречье проходил уже за шесть веков до нашей эры. Еще Александр Македонский мечтал соединить Черное и Каспийское море каналом, прорыв канал между реками – Танаисом и Итиль. Тогда бы на кораблях можно было из Европы и Африки ездить в глубокую Азию. И персидский царь Дарий I об этом мечтал, и русский князь Святослав Игоревич.

Место для постройки канала выбирается там, где пролегал стародавний путь, соединяющий Волгу с Доном через **переволоку** между их притоками — Камышинкой и Иловлей. Лучшего места для строительства канала, чем камышинская переволока было не найти.

Первую попытку преодолеть неудобный перешеек между реками в 1569 году предпринял султан **Селим II** во время Русско-турецкой войны 1568—1570 годов. Как и война, эта попытка окончилась неудачей, а численности рабочих - около 12 тысяч - было недостаточно для быстрой выемки громадного объема грунта, а для длительных работ не было времени из-за постоянных нападений русских войск и отдалённости от основной продовольственной базы - Крыма.

Вторую попытку предпринял **Пётр I** в 1697-1701-х годах. Теперь уже Россия проводила экспансию на юг, наступая на турок и Крым. Два Азовские похода 1695 и 1696 годов достигли своей цели лишь частично, удалось выйти в Азовское море через порты Азов и Таганрог, но для преодоления керченского пролива и выхода в Черное море сил не хватило. Для тылового обеспечения нового похода было предпринят ряд мероприятий: землевладельцы для сбора денег на постройку кораблей азовской флотилии были принудительно объединены в кумпанства, молодые дворяне были отправлены за границу для обучения мореходному делу, были построены верфи Воронежского адмиралтейства и предпринята попытка прорыть канал Волго-Дон.

Для уменьшения объема земляных работ возникла идея использовать русла рек Иловля, Грязновка, Камышенка, тогда кроме дноуглубительных работ на реках необходимо прокопать на суше канал длиной около 15 километров и шириной 27 метров.

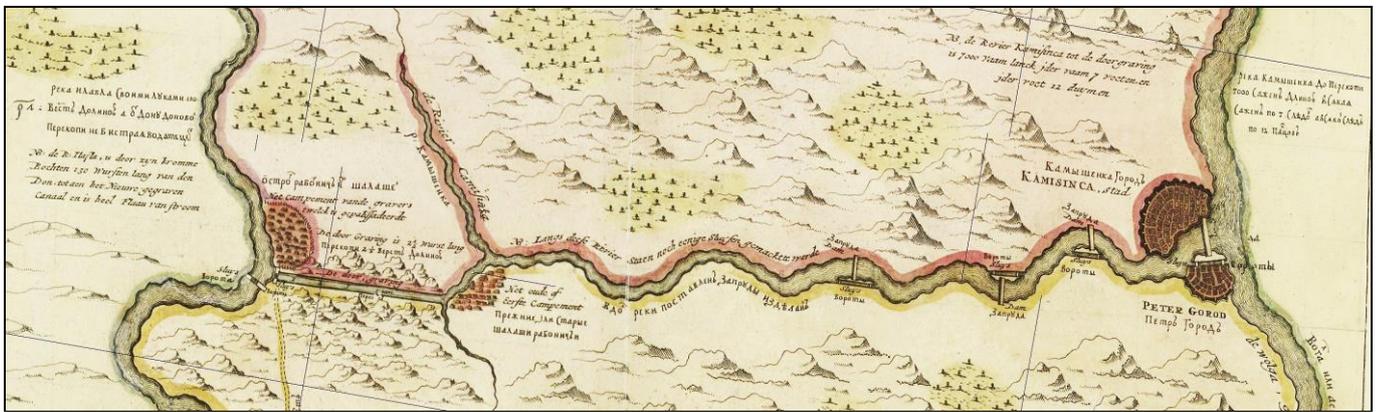
Голландский адмирал **Корнелиус Крюйс** исследовал местность и составил проект «*Новая и правдивая карта о перекопе, чтобы из Дону или Танаиса кораблям Иловлю рекою до Камышенки и Камышенкою рекою в Волгу или Астраханскую реку в Каспийское море входить*», который был послан в Парижскую академию наук и был там одобрен. По этому плану предполагалось построить 10 шлюзов и 4 плотины для повышения уровня воды Иловли и Камышенки.

А в месте соединения канала с истоком реки Камышинки планировалось поставить для строителей базу - **Петр-городок**.

Работы начались в 1697 году под общим руководством начальника Казанского приказа князя Бориса Алексеевича Голицына, «главным инженером» в современных терминах был назначен немец **Иогаанн Бреккель**, который уже служил военным инженером в русских войсках во время Азовских походов. В 1698 году были прорыты 4 километра канала и на Камышенке был построен первый шлюз, но при попытке его заполнения водой он разрушился. Бреккель тайно покинул стройку и уехал из России.

Во время этих событий Петр I, будучи в Англии, 21 марта 1698 года узнал о бегстве Бреккеля и был совершенно ошеломлен этим известием. Требовалось продолжать строительство и найти замену беглецу-неудачнику. На королевской верфи в Дептфорде Петру представляют английского офицера **Джона Перри** - опытного строителя кораблей, каналов и шлюзов, который и согласится продолжить строительство.





Проект Д.Перри

Прибыв к месту строительства Джон Перри признал направление канала неправильным и начал рыть новое русло шириной 47 метров.

В начале 1701 г. Петр I среди других поручений указал в инструкции своему сподвижнику **Федору Матвеевичу Апраксину**: «*Когда время будет, осмотреть и слюзов на Камышенке*». И Апраксин приехал на строительство канала в конце лета. Было устроено уже 2 шлюза, но работы были не закончены.

С весны по позднюю осень 1701 года на канале работало до 15.000 человек. По расчетам Перри до завершения работ на канале оставалось три-четыре года, но 2 сентября 1701 года он получает письменный наказ оставить стройку.

Причиной остановки строительства было несколько. Начавшаяся неудачей под Нарвой Северная война со Швецией потребовала людей и денег. Нужны были средства и рабочие на строительство Ивановского канала в верховьях Дона. Петр Первый предпринял гораздо более удачную попытку соединить Дон с бассейном Волги у Иван-озера — там, где начинался Дон и откуда уходили притоки Оки. Здесь было построено свыше 30 шлюзов, расчищены реки и прорыто русло канала. По нему прошло изрядное количество судов. Но воды на этом искусственном пути было так мало, что даже небольшие суда могли пробираться здесь только весной и то с огромными трудностями. Постепенно канал был заброшен. Тяготы войны обострили ситуацию внутри страны и грозили народными бунтами. Так, идея создания Волго-Донского канала осталась нереализованной.

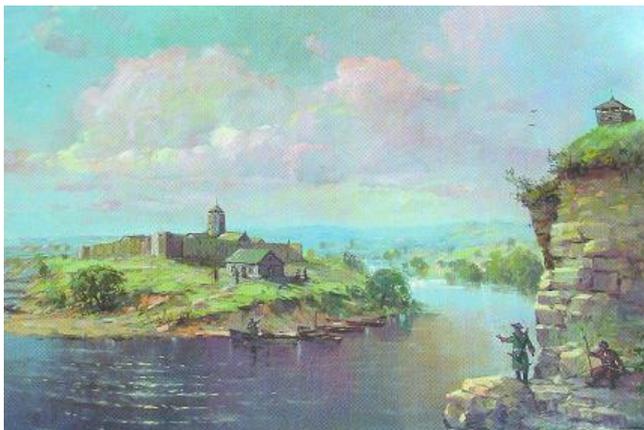
Последнее упоминание о работах на канале мы находим в записках Джона Белла, шотландского врача, прибывшего в 1714 г. в Россию. Потом будет несколько попыток восстановить строительство.



Но все эти попытки были безуспешны. Главной причиной было большое различие уровней Дона и Волги. При Александре I и Николае I также были две попытки исследования местности между Волгой и Доном для постройки канала.

К началу 21-го века в Камышинском районе Волгоградской области сохранились два сухих русла каналов, северный Бреккеля и южный Перри. Напоминание о незавершенном проекте осталось в современной топографии — возникший рядом город получил название Петров Вал.

Правобережная крепость. В 1699 году по указу Петра I Дмитриевск получил в собственность «земли и рыбные ловли от речки Ураковки до Шишкина буерака». Соответствующие этому указу жалованные царские грамоты были вручены коменданту Дмитриевской крепости.



В Поволжье часто вспыхивали крестьянские бунты, и стрельцы всегда выступали на стороне восставших. В 1704 году Пётр I направил под командованием князя **Дмитрия Хованского** отряд, который сжёг Дмитриевск за участие его жителей в казачьем восстании против «бритья бород и одевания немецкого платья». Сама же крепость была перенесена на **правый берег** Камышинки (*будущий остров*).

25 сентября 1704 г. — царь Пётр I послал грамоту воеводам Ивану Башмакову и Алексею Быкову в Дмитриевск и Царицын, в которой было велено составить карту берегов Камышинки и Иловли: «*Описать какие места и урочища, и есть ли*

«Город Дмитриевск стоит на самом волжском берегу. С восточной стороны протекает речка Камышинка, а с полуденной Волга. ...Самое большое достоинство сего города составляет соляная пристань, которая питает большую часть прихожего народа... Церквей только три, две деревянные и одна каменная. Купечество в нём зажиточно. Промыслы купеческие состоят по большей части в рыбе, отпуске хлеба и скотины, которую они получают от кочующих в соседстве калмыков. Без них жители питались от посева дынь и арбузов, которые вкусом превосходят астраханские...»



В 1773 году началось **восстание под предводительством Емельяна Пугачева**. 12 августа 1774 года армия Пугачева подошла к Дмитриеву. В крепости на тот момент находился немногочисленный гарнизон во главе с комендантом: 106 солдат, 50 казаков, присланных накануне для усиления местного гарнизона и ополчение из горожан с пушками. И хотя городская легенда говорит, что гарнизон сопротивлялся и сдался после первых выстрелов (якобы была картечь из рубленых монет) никакого сопротивления войску Пугачева оказано не было. Сержант местной команды Иван Сергеевич Абызов, уговорил гарнизон сложить оружие и вместе с горожанами и священником торжественно встретить «Петра III» и его войско хлебом с солью. За это, Пугачев наградил Абызова чином полковника и тот участвовал с 87 камышинскими солдатами в походе пугачевского войска на взятие

Царицына.

Комендант Камышина - полковник Каспар Захарович Меллин, накануне вступления войска Е.И. Пугачева в Камышин написал рапорт к астраханскому губернатору П.Н. Кречетникову: *«Я остаюсь во обороне вовсе безнадежен», а городская «чернь вся колеблется и, уповательно, не иное что от них произойти может, кроме измены»*. Мрачные предчувствия коменданта Меллина сбылись. Пугачев овладел городом без сопротивления со стороны гарнизона и горожан, а сам полковник Меллин был заколот. Еще 9 человек, которые попытались скрыться в крепости вместе с Меллином, в том числе капитан Семен Агишев, поручики Илья Башилов, Сергей Богатырев и шесть канцелярских служителей были повешены в овраге за городом. Через тот глубокий и узкий овраг была переброшена балка с виселицами, с тех пор, овраг так и называется «висельным».

Армия Пугачева выступила на Царицын из Камышина 13 августа прихватив из города городской казны 19567 рублей 53 копейки, 109 ружей и 3865 патронов.

17 августа в Дмитриевск прибыли царские войска во главе с полковником **И.И.Михельсоном**. В своем рапорте П.М.Голицыну, командующему войсками, направленному военной коллегией на подавление Пугачевского восстания, Михельсон написал: *«Крепость с 18-ю чугунными пушками осталась цела, пороху до семидесяти пудов захвачено, и денежная казна до 20 тысяч рублей в магазине, в котором находилось до тысячи кулей хлеба»*.

Иван Иванович Михельсон (1740-1807) - русский военачальник, генерал от кавалерии, известный прежде всего как раз окончательной победой над Пугачёвым.



КАМЫШИН. 1780, 7 ноября.



7 ноября 1780 года Екатерина II издала указ о переименовании Дмитриевска в Камышин, который на правах уездного города вошёл в состав Саратовской губернии. 23 августа 1781 года Екатерина утверждает новый герб Камышина в описании которого значилось: *«Трава камыш в белом поле, от которой город сей название получил»*.

В следующем 1781 году Камышин стал **центром уезда**, в статусе которого просуществовал около полутора веков.

В 1785 году вышел царский указ о передаче дворянам, желающим селиться в Саратовской губернии, всех имеющихся здесь свободных земель; в Камышинском уезде знатные дворяне получили в свои владения более 100 тыс. десятин «пожалованных земель». На эти земли дворяне переселяли своих крепостных крестьян из других губерний, а также закрепощали местных, ранее поселившихся здесь крестьян. К концу XVIII века 52 389 крестьян уезда оказались в крепостной зависимости.

Земли к северу от нашего города стали в екатерининскую эпоху центром так называемой "немецкой" колонизации, когда благодаря манифесту императрицы тысячи переселенцев из Западной Европы хлынули на поиски счастья в Россию. Немало их осело и в Камышине, многие впоследствии стали выдающимися историческими личностями, деятелями науки, искусства, литературы.

Камышинский уезд Саратовской губернии (1782-1928)



Уезд образован в 1780 году в составе Саратовского наместничества в результате реформы Екатерины Великой. С декабря 1796 по март 1797 — в составе Пензенской губернии.

Колонисты. Приблизительно до 30-х годов XVIII века колонистами являлись исключительно беглые помещичьи крестьяне, раскольники и т. п. Всех колонистов (1886 г.) в городе было 609 человек, в уезде — 138 353 чел. Северная и большая часть восточной половины уезда была колонизована исключительно немцами. Численность немцев в уезде составляла в 1788 - 15 724, в 1834 - 52 048, в 1857 - 93 725 чел.

Сословия в уезде. Дворяне (без учета города) – 40, Духовенство, в том числе: православное – 492, католическое – 11, лютеранское – 68. Крестьяне - 287 725

В 1835 году заволжская часть уезда вошла в состав вновь образованного Царёвского уезда.

По данным переписи 1897 года в уезде проживало 307 493 чел. В том числе русские — 44,5 %, немцы — 40,3 %, украинцы — 15,0 % В городе Камышин проживало 16 264 чел.

Административно-территориальное деление. В 1913 году в уезде было 28 волостей: *Александроневская, Антиповская, Ахматская, Банновская - с. Верхнее Банное, Бурлукская, Верхне-Добринская, Гусельская, Ершовская, Золотовская, Илавлинская - кол. Розенберг, Каменская, Камышинская, Котовская, Красноярская, Лопуховская, Лемешкинская, Линево-Озерская, Нижне-Добринская, Норкская, Озерская, Олешинская, Руднянская, Саламатинская, Сименовская - кол. Иловля, Сосновская - кол. Усть-Золиха, Тарасовская, Топовская, Усть-Кулалинская — кол. Верхняя Кулалинка.*

Всех селений (не считая мелких выселков и хуторов) - 169. Средний размер селения - 238 дворов и 1 557 домов. Из них: немецких поселений 43 %; великорусских 36,7 % (95 886 жителей); малорусских - 13,3 % (85 230 жителей); смешанных (малороссы и великороссы) - 7 % (18 760 жителей).

Землевладения в уезде - 1 109 392 десятин. Из них за казной числилось – 60 700, удельных земель – 68 921, за церквями и монастырями – 2 849, у крестьянских обществ и общин – 849 150, у частных землевладельцев – 90 113 десятин. На 1 душу приходилось наделу 7,1 десятин.

Растениеводство. В 1893 году под яровую рожь было отведено 185 тыс. десятин, под озимую – 95 тыс. дес., под овес – 27 тыс. дес., под просо – 16 тыс. дес., под картофель – 6 тыс. дес. под все остальные культуры – 7,5 тыс. дес.

В среднем за 7 лет (1885—1891) собрано четвертей зерна (12 пудов) ржи с 1 казённой десятины: у владельцев - 3, у крестьян - 2 ½. Главный бич здешних хлебов — суслик.



Садоводство развито в приволжской северо-восточной части уезда, где ему благоприятствуют удобства сбыта и поливки. Сады были в 13 850 дворов, или у 34,2 % всего количества дворов.

Животноводство. В у крестьян в 1886 году было: лошадей рабочих - 75 091, нерабочих - 12 411, крупно рогатого скота: рабочих волов - 37 475, дойных коров - 39 382, гулевого скота - 27 043 голов, телята - 29 567, овец - 190 352, коз - 25 370, свиней - 53 002. За 32 года (1854—1886) у бывших государственных крестьян скотоводство увеличилось на 31,1 %.

Промышленность. Кустарные промыслы мало развиты. Всех фабричных и промышленных заводов считалось (на 1892 год) 1399, с 2706 рабочими и с производством на 2 568 301 рублей. По числу и сумме производства первое место занимают мельницы, которых (паровых, водяных, ветряных и конных) насчитывалось 1054. Кроме этого работало маслобоен – 121, овчинных заводов – 53, кожевенных – 48, сарпинных – 39, известковых и алебастровых – 26, красилен – 17, кирпичных – 16, сыромятных – 14, других – 6.

Торговля. В торговом отношении уезд имел тяготение к Волге, которая давала значительный заработок населению. Из пристаней важнейшие находились при городе Камышине, а другие - при немецкой колонии Сосновке (Шиллинг), селе Золотом, деревне Нижней Банновке, колонии Крестовый Буерак (Мюллер), Щербаков и колонии Нижней Добринке.

Бюджет уездного земства. На 1894 год все расходы земства исчислены в 167 327 рублей в том числе на содержание управы 11 945 руб. (7,2%), на народное образование - 38 790 руб. (23,3%), на медицину - 46 051 руб. (27,5%)

Культура и общество. Среди выходцев из Камышинского уезда были выдающиеся люди искусства. Среди них художник Яков Яковлевич Вебер, рисунки с картин которого украшают данный текст.

Просвещение. Данные по уровню грамотности приведены по переписи 1886—1887 года: грамотных мужского пола – 42425 чел., женского – 31177 чел.: учащихся мальчиков – 13 687, девочек – 9724. Всего грамотных – 36,9%. Такое значительное число грамотных объясняется тем, что у немцев введено

обязательное обучение. В немецких колониях в 1890—1891 годах было 79 школ; кроме того, в колонии Лесном-Карамыше есть центральное училище с 116 учениками, для приготовления шульмейстеров.

Русских учебных заведений в Камышинском уезде было 67, из них 1- и 2-х классные министерские училища – 3, земские училища – 31, церковно-приходские школы - 33

По переписи [1886 года](#), всех учащихся было 19 780 человек.

В таблице приведены сведения по русским [учебным заведениям](#) за [1890 год](#).

Здравоохранение. По состоянию на 1882 год в уезде работали 8 врачей, 6 акушеров, несколько фельдшеров, 2 больницы, 2 приемных покоя.

Религия. По Камышинскому уезду числились 1 православный монастырь 65 православных церквей, римско-католических – 14, лютеранских – 33.

В 1918 году часть территорий Камышинского уезда, населённых немцами, была передана в состав вновь образованной **автономной области немцев Поволжья**.

В 1919 году часть Камышинского уезда вошла в состав вновь образованной Царицынской губернии, однако в 1920 году большая часть этой территории возвращена Саратовской губернии.

По итогам всесоюзной переписи населения 1926 года население уезда составило 200 850 человек, из них городское (Камышин) — 18 477 человек.

В 1928 году Камышинский уезд был упразднён, его территория вошла в состав вновь образованного Камышинского округа Нижне-Волжской области (позднее Нижне-Волжского края).

XIX в истории Камышина

В эпоху Александра I, Благословенного, когда вся Россия собирала средства на самый первый скульптурный монумент Москвы - памятник освободителям Отечества - Минину и Пожарскому, жители камышинские откликнулись на этот патриотический призыв, и после разгрома Наполеона знаменитая статуя была сооружена на Красной площади Первопрестольной.

Камышинские ополченцы в войне с войсками Бонапарта прошли с боями всю Саксонию и Францию. А пленных солдат "непобедимой армии" ссылали и в наш волжский город.

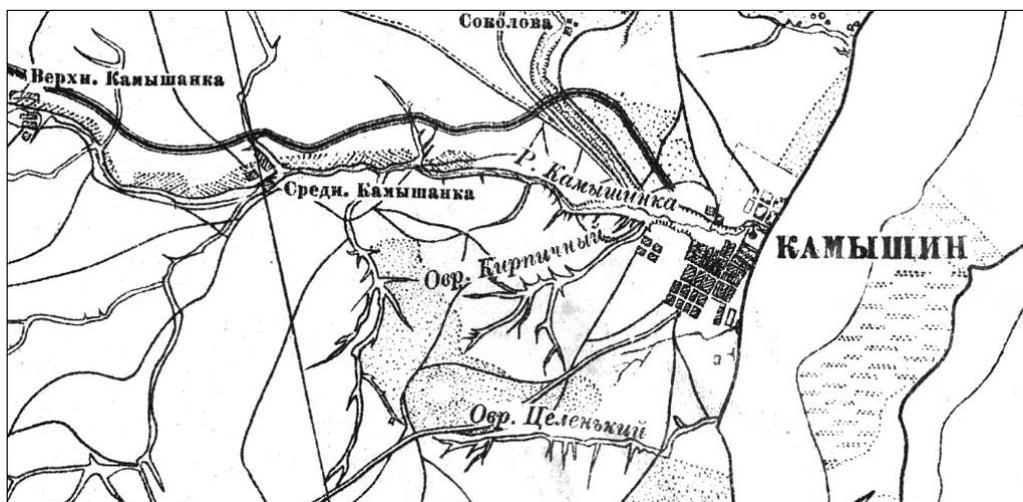


Живописный портрет героя Отечественной войны 1812 года, камышанина, генерал-лейтенанта **Кирилла Казачковского** разместили в Военной галерее Государственного Эрмитажа, где запечатлены все славные военачальники. Казачковский в юные годы ходил с Суворовым через Альпы, затем воевал шведов, позднее - французов. В бою с наполеоновской армией был ранен картечью на глазах императора Александра. Похоронен в Камышине.

В России широко известна внучка боевого генерала Казачковского. Это уроженка Камышина, дочь знаменитого доктора Васильева - Ольга Сократовна, ставшая впоследствии супругой и соратником писателя Чернышевского. Именно ей посвящены его известные произведения, среди которых и хрестоматийный роман "Что делать".

Уроженцем Камышинского уезда был и первый переводчик "Фауста" Гёте на русский язык Эдуард Губер, которого в Петербурге вдохновлял сам Пушкин.

Великий француз **Александр Дюма**, путешествуя по России, уверял сына в своих письмах, что побывал в Камышине. «Отсюда я отправлюсь к киргизам» - писал он, собираясь посетить знаменитое озеро Эльтон. Далее идёт затейливое и не слишком правдоподобное описание того, что приключилось с ним в Камышине.



Камышин в 1868 году.

В последующие годы овраг Целенький стал Беленьким, а через овраг Кирпичный проходит улица Базарова.

Во второй половине XIX века Камышин как купеческий город занимает значимое место в волжской торговле.

В 1879 году в Камышине проживало 13 644 человека, из которых 90 были купцами, 11 590 — мещанами и посадскими, 1782 — цеховыми.

Славился город своим купечеством, числом купцов первой гильдии Камышин превосходил многие крупные города, даже такие как Саратов. Слава о камышинских купцах шла по всей России и за ее пределами. Богатело купечество, развивалась промышленность.

Переправа через р. Волгу из Николаевки в Камышин...
Конец XIX века.



Вдоль волжского берега у города располагалось несколько пристаней, Камышин являлся значительным пунктом по **отправке хлеба из Нижнего Поволжья в верховые города**. Пристани давали работу горожанам и множеству крестьян-отходников по ремонту и обслуживанию судов, погрузке и разгрузке товаров. Здесь же шла бойкая торговля знаменитыми камышинскими арбузами, овощами и фруктами, изделиями местных промысловиков и ремесленников.

В конце XIX века в городе было **свыше двухсот** магазинов и лавок. Среди них мануфактурные, галантерейные, бакалейные, мясные, мучные, пивные и прочие. Имена купцов Шемякина, Абызова, Ткаченко, братьев Альтуховых по сей день сохранились в людской памяти символами богатства и благополучия. К началу двадцатого столетия город шумел только что построенной железной дорогой, лесопилкой, речными пристанями, мелкими кузницами. В нем насчитывалось 10 скотобоен, 25 лабазов с дегтем, 5 рыбных, 14 мясных лавок.

Огромную территорию в то время занимал городской базар. Десятки купеческих магазинов и лавок усыпали городские улицы. Работали пивные и рестораны. Ещё в царские времена, задолго до ленинского плана ГОЭЛРО, в Камышине дала ток первая электростанция.

XIX век принёс Камышину славу **арбузной столицы Российской империи**. По легенде ещё Пётр Великий, отведав во время Персидского похода в Дмитриевске сочного арбуза, велел в честь "зело отменного плода" отлить в Москве из меди точную копию того арбуза и укрепить его на шпиле магистрата. В девятнадцатом столетии в Камышине началась активная селекционная работа, новые камышинские сорта побеждали на всех международных выставках, и иностранцы стали вывозить за пределы страны не только спелые плоды, но и семенной материал. Американцы считали, что вкусом камышинские арбузы превосходят астраханские. В Соединённых Штатах камышинские сорта получили новые, американские названия.



В конце XIX века, с приходом ветки Рязано-Уральской железной дороги, наш город превратился в **важный транспортный узел юга России**. У городской пристани швартовались пароходы всех известных в Российской империи акционерных пароходных компаний. А когда железная дорога соединилась с волжской пристанью, началась перегрузка товаров из вагонов поездов в трюмы барж и пароходов.



Здание железнодорожного вокзала, 1887 г.

Вторая половина XIX века - время интенсивного железнодорожного строительства. В 90-е годы XIX века сеть железных дорог опутывала страну невиданными темпами. Министр финансов Сергей Витте, прежде министр путей сообщения, понимал, что за развитием железнодорожных магистралей будущее величие Российской империи.

В 1890 году акционерное общество Рязано-Козловской (в дальнейшем Рязано-Уральской) железной дороги приступило к строительству дороги от Тамбова через Балашов на Камышин, дорога строилась ускоренными темпами и к лету 1894 года работы были завершены. Весной 1894 года состоялось историческое заседание городской Думы по вопросу строительства железной дороги. В составе членов комиссии гласных (депутатов) были купцы и промышленники: И. П. Шемякин, В. Н. Ткаченко, Ф. Е. Юдаев, А. Г. Докучаев, А. Д. Алабушев и другие. Именно они приняли решение об отчуждении городских земель под строительство железной дороги. При этом заключили договор, в соответствии с которым за отведенную землю Акционерное общество "Рязано-Уральская железная дорога" построило в Камышине железнодорожную станцию с вокзалом, депо с поворотным кругом, элеватор емкостью 500000 пудов, нефтесклад и нефтяную, хлебную, лесную, рыбную и соляную пристани с подъёмниками, тоннелями, шахтами, подвесными вагонетками; а также клуб, в котором размещались библиотека и народный театр. В виде компенсации за наносимый экологический ущерб от строительства нефтяных и других причалов выше Камышина по течению Волги, город получал от РУЖД водопровод и мост через Камышинку. Всё это новое строительство давало городу новые рабочие места, большой оборот грузов и капитала.

В первой половине августа 1894 года **первый поезд из Тамбова** прибыл на станцию Балашов и проследовал до станции Камышин. Впервые месяцы поезда ходили редко, по два поезда в неделю, но уже к концу 1894 года на участке Тамбов – Балашов – Камышин стали регулярно ходить грузовые и пассажирские поезда. В сутки проходило два поезда. Всего за два года было пущено движение по железнодорожной линии «Тамбов – Камышин» протяженностью 444 версты. Строительство дороги вело акционерное общество Рязано-Уральской железной дороги. Рельсы привозили с Нижнетагильского завода Демидовых. Вокзал и его окрестности стали культурным центром Камышина.



В городе был только один принадлежащий государству завод - **ликеро-водочный**, в районе железнодорожной станции (ныне ул. Некрасова, 5)

Рядом с вокзалом был разбит сквер, по вечерам там играл духовой оркестр, гуляли горожане, веселилась молодежь. На станции Камышин в ночное время перроны освещались керосинокалильными фонарями, которые обслуживали электромеханики связи.

Освещенность станции не менялось до 1927 года. Станция Камышин становится важным стратегическим объектом и в период революции и гражданской войны. Важный вклад она внесёт и в годы Великой Отечественной войны...

За землю, отведенную под железную дорогу на территории Камышина и прилегающих к нему хуторов акционерное общество РУЖД обязалось построить для города мост, водопровод и другие объекты. В 1896 г. акционерное общество выстроило деревянный мост через речку Камышинку, а в 1898 г. – водопровод.



На сооружение **моста через Камышинку** (впоследствии названного Бородинским), для соединения старого и нового города, было израсходовано более 40 тысяч рублей.



После строительства моста задумались над проблемой водоснабжения в городе. До этого времени камышане с ведрами направлялись за водой к Волге. По домам развозили и разносили воду водовозы и водоносы. Не случайно, что все мастерские и пекарни строились по берегам Камышинки и Волги : меньше тратилось средств на доставку воды. Нехватка воды сказывалась на развитии садоводства и огородничества в черте города. В дореволюционном Камышине почти не было зеленых насаждений. Стали думать откуда взять воду и где проложить трубы...

После долгих переговоров с железнодорожниками управа даёт согласие на строительство водокачки (здание старой водокачки не сохранилось : её пришлось сносить, так как она попала в зону затопления при строительстве Волжской ГЭС), водовода длиной 1200 метров, диаметром 200 мм. и водонапорной башни.

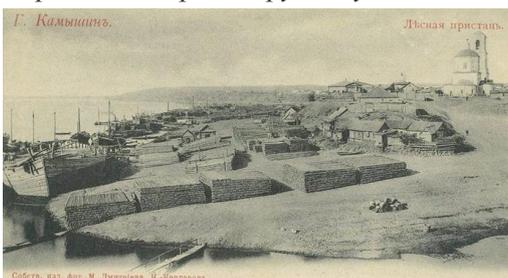
В зале водокачки смонтировали 2 паровых котла с 2-мя насосами мощностью 100 куб. /час. Вода из Камышинки подавалась в водонапорную



башню без всякой очистки (здание в виде старинного замка сохранилось, находится на ул. Камышинской), а уже оттуда - по трубам в **водоразборные будки**.

В то время их было шесть в Камышине. Вода из таких будок отпускалась днем с шести утра до шести вечера по жетонам, купленным в городской управе. За одну копейку наливали два ведра. В 1912 году цена на воду была снижена почти вдвое, а в 1929 году на улицах города будки заменили колонками. Жители старого города стали ими пользоваться только в 1936 году.

Надо сказать, что проблема снабжения горожан водой окончательно не решилась. Жителям некоторых улиц ходить к водоразборным будкам было дальше, чем к реке и они предпочитали брать бесплатно волжскую воду, чем платить за "водопроводную". Техник Мехлис, обследовавший питьевую воду и способы её подачи в город, отмечал: *«Тем более загрязненной является волжская вода, поступающая в приемник водопровода Камышина, лежащий ниже города, так как сточные воды бань, клозетов и заводов поступают в Волгу либо непосредственно через подпочвенные воды городской территории. Сильно загрязняется вода от стоящих у пристани пароходов, барж и других судов».*

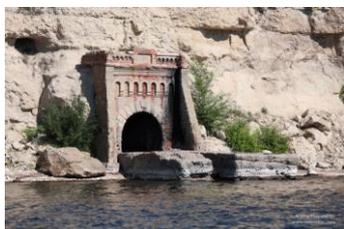


Городская дума решила перестроить водоснабжение в 1911 г., профессором Киевского политехнического института В. Ф. Ивановым был подготовлен проект устройства водопровода в Камышине, в 1915 г. он был даже издан отдельной книгой, как пример образцовой организации водоснабжения небольшого города, но так и не был осуществлен.

Акционерное общество РУЖД построило также при Камышинской лесной пристани лесоразвозную дорогу с

механическим оборудованием - **лесотаску**, которая предназначалась для подъема из воды лесных материалов. Работа здесь начиналась с июня, когда прибывали первые плоты, и продолжались до поздней осени. Труд на лесотаске был хорошо оплачиваемый (1-2 рубля в день), но очень тяжелый. В холодную и дождливую погоду случалось, что лесотаска простаивала, так как работать с мокрыми и скользкими бревнами было чрезвычайно тяжело и опасно.

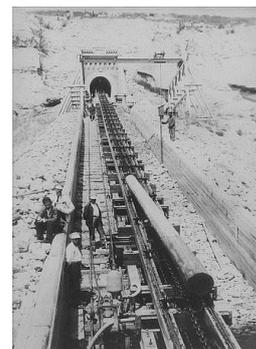
Слева - современная фотография остатков той лесотаски.



Рядом с лесотаской лесопромышленники Ткаченко, Рогожин, Юдаевы, Алабушевы, Сазонов выстроили пять лесопильных заводов.

Кроме лесопильных заводов, в городе существовало около трех десятков мелких промышленных заведений с небольшим количеством рабочих: кожевенные, салотопенные, овчинные, кирпичные, пивоваренные и мыловаренные заводы. В городе были реальное и 4-классное городское училища, 10 начальных школ, больница, 9 церквей, почтово-телеграфная контора.

Камышинские купцы знали, как и о чем договариваться для блага города. Они решали стратегически важные вопросы не только в Думе или на купеческом совете. Они создавали концессии. Известно, например, что радетель дела прогресса купец А. Г. Докучаев организовал и возглавил концессию по сбору средств на постройку камышинской электростанции. В 1912 году электростанция дала ток, и в городе загорелись первые лампочки Эдисона.

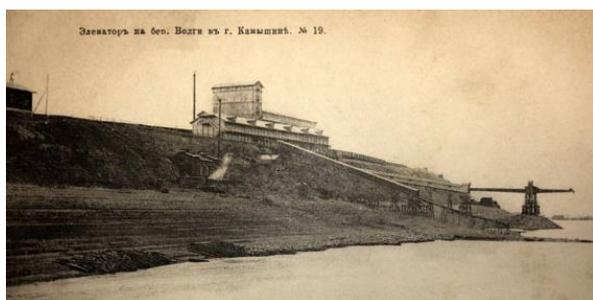
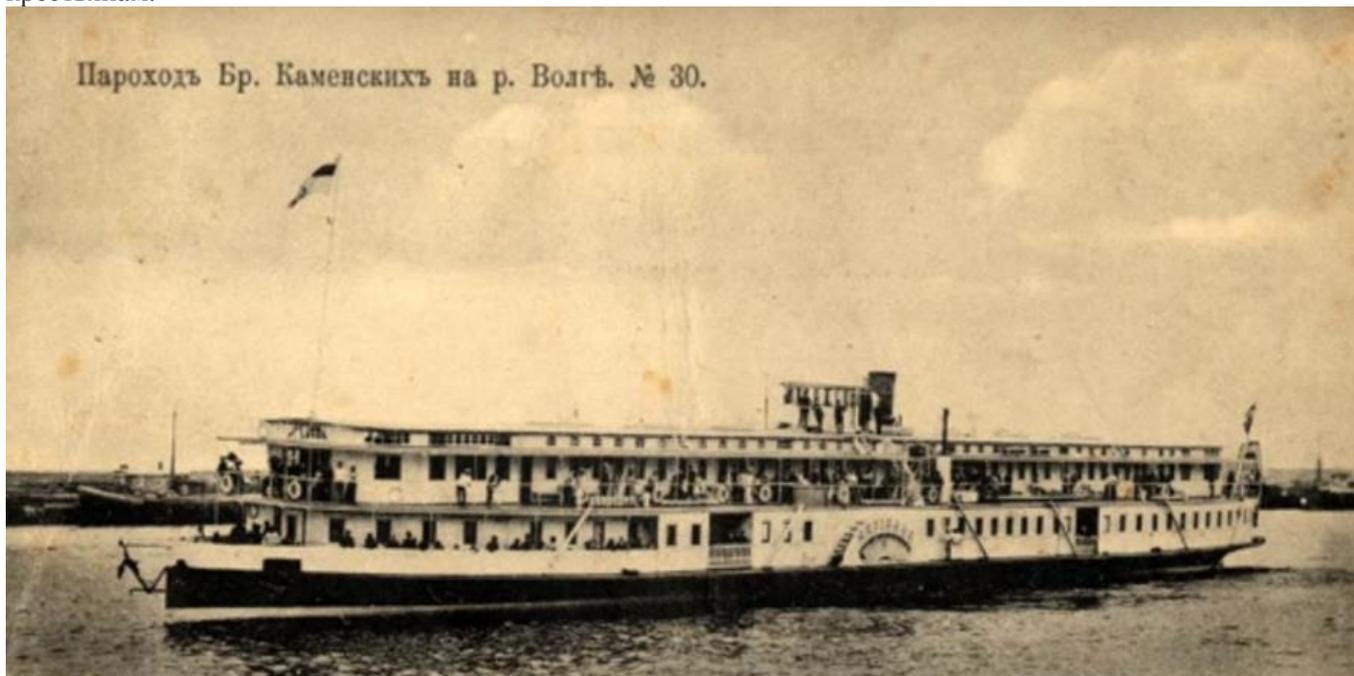


К 1892 году в Камышине проживало 17684 человека, из них 550 мастеров, 625 рабочих (больше всего было извозчиков). В 1899 году в Камышине было 12 кузниц, 10 скотобоев, лесопильня, 25 лабазов с дегтем, 14 мясных лавок и 5 рыбных.



Во второй половине XIX века Камышин занимал почетное место в **системе волжской торговли**. К 80-м годам XIX века Камышин становится крупным речным портом. Вдоль волжского берега у города располагалось несколько пристаней: лесная, рыбная, пристани пароходных обществ "По Волге", "Самолет", "Кавказ", "Меркурий", Восточного общества нефтяных складов братьев Нобелей и причал буксирной переправы.

Пароходы различных компаний отличались по форме и окраске бортовых построек, а также по звучанию сигнальных гудков, по которым камышане легко узнавали, какой именно пароход приближается к берегу. В 1887 году на камышинские пристани прибыло 9,5 млн. пудов различных грузов стоимостью свыше миллиона рублей и отправлено 3 миллиона 250 тысяч пудов грузов стоимостью 2,5 млн. рублей. В числе поступивших грузов главное место занимала нефть и лес, а отправлялся в основном хлеб. Камышинские пристани давали работу горожанам и крестьянам.

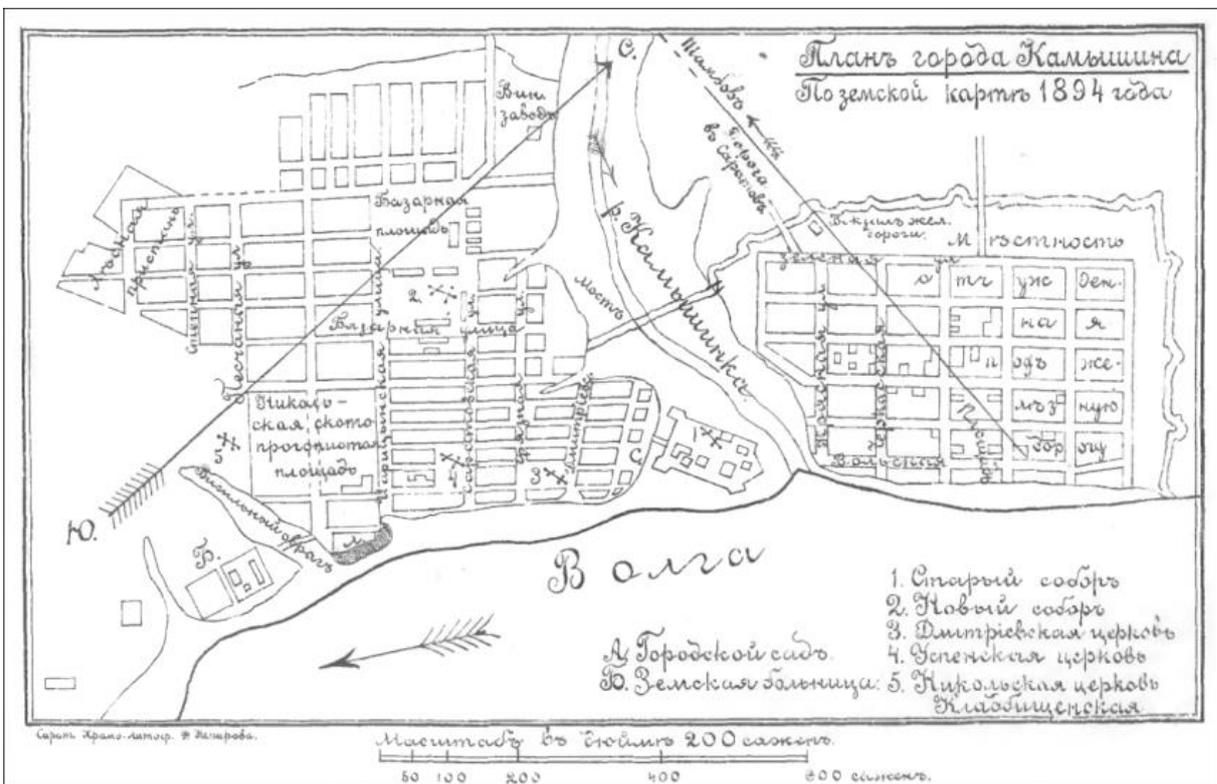


Здесь же шла бойкая торговля знаменитыми камышинскими арбузами, овощами, фруктами, выпечкой, изделиями местных промыслов и ремесел. Большим спросом, например, пользовались связанные камышинскими мастерицами шерстяные чулки, варежки, перчатки и гарусные шарфы. Камышин являлся значительным перевалочным пунктом по отправке хлеба из Нижнего Поволжья. В конце XIX века был выстроен элеватор на 400 тысяч пудов.

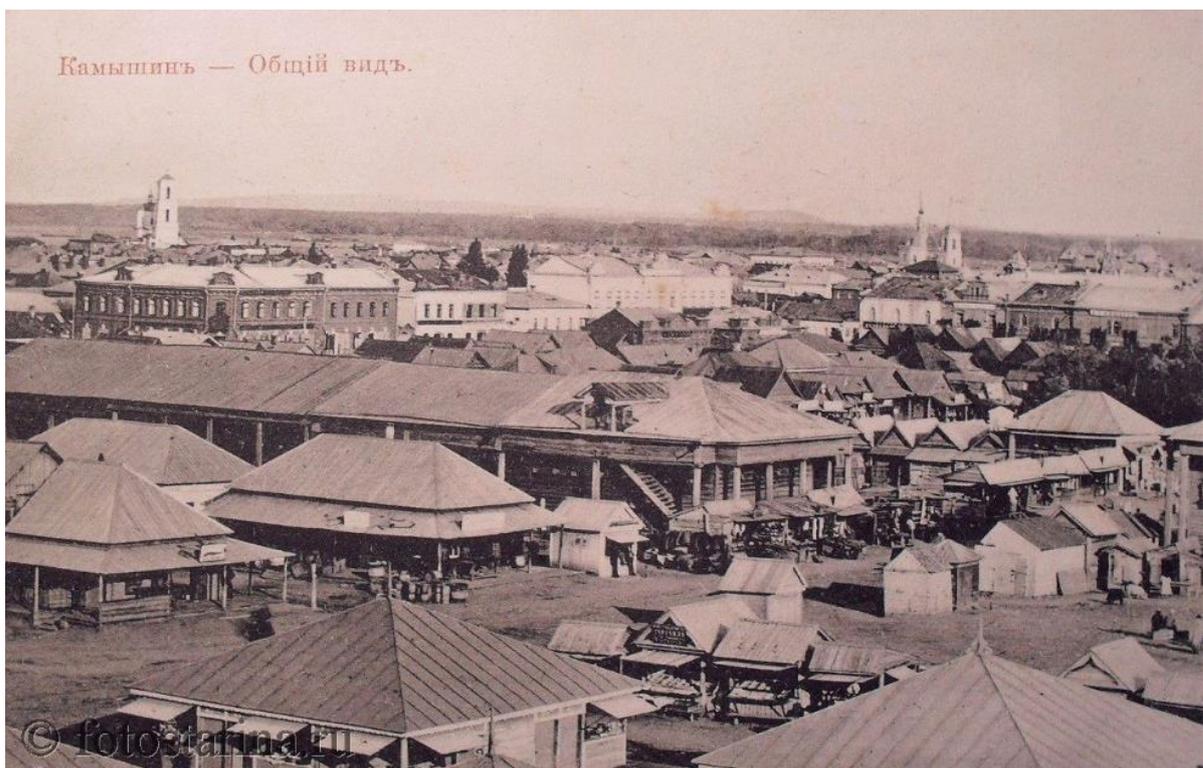
В конце XIX в. в городе было свыше двухсот магазинов и лавок. Среди них мануфактурные, галантерейные, бакалейные, мясные, мучные, пивные и прочие. Мещане продавали продукты и изделия, сделанные своими руками. А купцы привозили товары из других городов: Москвы, Варшавы, Астрахани и других. Имена купцов Шемякина, Абызова, Ткаченко, братьев Альтуховых вошли в историю города как символ богатства и благополучия. Рынок в городе был на **Базарной площади**, в деревянных лавках шла ежедневная бойкая торговля. Базары бывали два раза в неделю, ярмарки проводились три раза в году - 20 февраля, 29 июня и 29 сентября.



Камышинский рыбзавод.



Базарная улица – центральная улица нового Камышина – ныне носит название Пролетарская улица.



Вид на Базарную площадь. На заднем плане – Волга. Справа – Никольская церковь, слева – Дмитриевская.



Первая половина XX века.

В начале XX века наш город считался также и значительным культурным центром на огромном, малонаселённом пространстве Нижнего Поволжья.

До Первой мировой войны здесь был заложен **городской парк** (Александровский, сейчас парк культуры и отдыха имени комсомольцев-добровольцев), получивший

славу лучшего в Поволжье, открылись иллюзионы синематографа, работали фотоателье, действовали ведомственные библиотеки, издавались газеты, ставились спектакли в любительских театрах, звучал военный духовой оркестр

Разных великих учёных мужей повидал Камышин. В 18-м веке здесь побывали и академик Лепёхин, и профессор Ловиц, и Паллас. В 19-м - английский учёный Родерик Мурчисон и российский Карл Бэр. И великий украинский kobзарь - Тарас Шевченко останавливался проездом. Его набросок Камышинской набережной был первой пробой карандаша после казахской ссылки. Позднее здесь бывали и Пётр Столыпин и Сергей Витте.

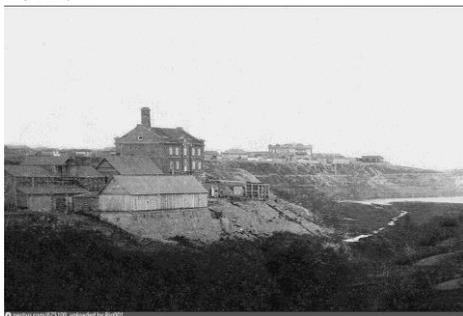


В городе помимо церковно-приходских действовали многочисленные школы и народные училища, мужская и женская гимназии, немецкое лютеранское училище. Поистине камышинскими университетами были в те времена Духовное и реальное училища. Немало их выпускников составили славу России. Среди них знаменитые деятели отечественной науки, литераторы, художники, священнослужители.

*Алексеевская женская гимназия на Базарной ул.
(Пролетарская, 47)*

В 1900 году в городе жило более 18 000 человек. Возникли первые революционные кружки, в которых читали запрещённую политическую литературу.

Дореволюционный Камышин населяли представители дворянства, духовенства, купечества. Основа населения - мещане. Было немало представителей казачества. Почти треть населения - немецкие колонисты.



В те годы из Камышина вышли и депутат Государственной Думы, адвокат и автор истории немцев России - Яков Дитц, и один из основателей партии эсеров России, Председатель учредительного собрания России - Виктор Чернов (сын), и писатель-правозащитник, крупнейший советский немецкий писатель - Доминик Гольман, и многие другие знаменитые сыны Отечества нашего.

В 1905 году число работников железнодорожного транспорта Камышина составляло около 700 человек, а с рабочими станций и элеваторов уезда — около 1000 человек. На 7 лесопильных заводах работает 700 человек, а в летнее время до 1000. На мельнице купца Бореля насчитывается 250 работников. Условия труда на фабриках, заводах и в ремесленных цехах, рабочая сила которых в основном формировалась из разорённых крестьян, были неудовлетворительными.



После событий Кровавого воскресенья 1905г. в Камышине началась революционная борьба. 5 марта 1905 года камышане отправили резолюцию в Совет министров, в которой потребовали «проводить экономическую политику на пользу трудовых классов, облегчить налоговые тягости, ввести подоходный налог».

Начались стычки с полицией и забастовки. 1 мая 1905 года прошла загородная демонстрация. Во время октябрьской стычки в Камышине проходил митинг. *Арестный дом (Калинина, 100)*

27 августа 1906 года произошло первое вооруженное восстание в Камышине. Началось оно с попытки освободить заключенных, которых вели от железнодорожной станции в местную тюрьму. 58 заключенных сопровождали 56 конвоиров во главе с помощником городского исправника Крыловым. На Базарной площади (ныне площадь Павших Борцов) у Народного дома (ныне ДЮСШ № 1) возбужденная толпа обступила арестованных и конвой. Конные стражники стали разгонять народ нагайками. В ответ в

охранников полетели камни... Толпа начала наседать. Не выдержав натиска, охрана открыла огонь по безоружным людям. Был убит один человек, горожанин Попов, раненых никто не считал...

По агентурным сведениям полиция заранее знала, что на 27 августа готовится что-то грандиозное. Об этом говорит следующий любопытный факт: исправник Богородицкий, переодевшись в гражданскую одежду, загодя на последнем перевозном пароходе отправился через Волгу в Николаевку за ротой солдат в качестве подмоги камышинским властям. Он не успел: восставшие завладели переправой и не допустили прибытия роты в Камышин.

Между тем буря на улицах Камышина разгоралась...

Выстрелы на главной городской площади всколыхнули весь город. На митинге у Народного дома выступили члены РСДРП (Российской социал-демократической рабочей партии). Руководство восстанием взяли на себя временный исполнительный комитет РСДРП и штаб восстания. От Базарной площади толпа с пением «Марсельезы» направилась к полицейскому управлению (Октябрьская, 3), но в районе лютеранской церкви (пересечение улиц Октябрьской и Калинина) путь им преградила полиция.

На улице Саратовской (Октябрьской) у домов купцов Альтухова и Лихтенвальда также состоялся митинг. Попутно из купеческих магазинов было разворовано оружие. Здесь же начали сооружать баррикаду, для чего повалили телеграфные и электрические столбы.

Время начала постройки баррикад определяется показаниями начальника камышинской почтово-телеграфной конторы Попкова: *«В день беспорядков действия телеграфа прекратились с 8 часов утра по Петербургскому времени по всем трем проводам — Саратов, Тамбов и вокзал железной дороги».*

Всего было срублено 28 столбов. При постройке баррикад также использовались листы железа, доски, камни, ящики — словом, все, что попадалось под горячую руку. Баррикады возвели на четырех улицах: Саратовской



(Октябрьской), Грязной (Гоголевской), Царицынской (Советской) и Базарной (Пролетарской). Газета «Саратовский листок» сообщала днем позже о сооружении 11 баррикад на четырех улицах Камышина.

Восставшие разделились на три боевых группы. Основная группа действовала на баррикадах на улице Саратовской, вторая группа попыталась захватить полицейский участок на углу улиц Гоголевской и Успенской, третья — пыталась захватить военное управление. При приближении восставших к военному управлению (ныне городская прокуратура и следственный комитет на улице Советской) военные, оборонявшие здание, открыли огонь... Услышав выстрелы, полицейские на Саратовской улице также открыли огонь по восставшим.

Перестрелка продолжалась до 5 часов вечера. К полуночи революционный штаб принял решение прекратить восстание. Активисты камышинской большевистской организации — Торгашов, Васильченко, Нагорнов, Оловянишников, — скрылись из города, а после в лучших традициях того времени эмигрировали из страны (большой частью во Францию). Горькая статистика кровавого дня такова: убиты один полицейский и двое ранено; среди восставших — 10 убитых и 40 раненых.

На следующий день в Камышин для подавления восстания прибыли карательные отряды, а также саратовский и астраханский губернаторы. Начались массовые репрессии: всего было арестовано 39 человек. В последовавших судебных процессах, которые продолжались вплоть до 1909 года, участники

восстания Гаврилов и Клинов были приговорены к 20 годам каторги, Матушкин — к 10 годам, Шокин — к 6 годам. Многие спустя год-два были помилованы или отпущены за недоказанностью обвинения. Эсер (по другим данным член РСДРП) Колесов покончил собой в тюремной камере, приняв морфий.

Так закончилось камышинское восстание, которое до сих пор вызывает противоречивые суждения. Историк и краевед Г. Шендаков рассказывает: *«Восстание выразило общее недовольство народа существующим строем. Недаром они*



объединило эсеров и РСДРП. До Камышина подобные восстания прогремели в Соломатино и Рудне, а после — в Щербаковке».

На фотографии слева камышинский Дамский комитет с подарками для действующей армии. Первая мировая война 1915 год. Надпись на коробке «Куличи. Действующая армия. Камышинский дамский комитет. Пасхальные подарки».

После Февральской революции в Камышине активизировалось **женское движение**, был создан Союз женщин, который возглавила Татьяна Торгашева. Союз помогал женщинам объединиться, осознать свои задачи в политической борьбе, в воспитании детей, в организации культурного отдыха. В народном доме Татьяна читала лекции для женщин на философские, медицинские и педагогические темы. Она создавала кружки художественной самодеятельности и сама играла в любительских спектаклях. В феврале 1917 года из среды горожан, простых рабочих и учителей выбирали в городскую Думу. Избрали в нее и Татьяну Тихоновну. От имени женского союза она выступала на земском съезде в начале октября 1917 года и на уездном крестьянском съезде Советов в январе 1918 года.



Гражданская война. Драматичной была судьба Камышина в годы становления власти Советов и гражданской войны. Дважды через наш город прокатился фронт. То белые занимали его во главе с командующим Кавказской армией, генералом Врангелем, то "Железная дивизия" красных при поддержке кораблей Волжской военной флотилии. То большевики погонят камышан на "баржу смерти", то банда Вакулина налетит с кавалерией и артиллерией.

С началом Гражданской войны в 1917 году в Камышинском уезде был создан Исполнительный комитет, занимающийся вопросами личного состава гарнизона, реквизиции хлеба у кулаков, пресечения спекуляции и другое. На станции «Камышин» от Совета начала работу военно-контрольная транспортная комиссия.

В начале декабря в Камышине получили сообщение о том, что к городу направляются оренбургские казаки. 11 декабря казаки подходят к городу. Члены Исполкома Оловяшников и Воложанин были откомандированы в Саратов за пулемётами и артиллерией. Специально образованная комиссия взяла под строгий контроль охрану порохового и патронного складов. 11 декабря на заседании Исполкома принимается решение обезоружить офицеров запасного полка и других подразделений.

В декабре 1917 года в городе был проведён уездный съезд волостных земельных комитетов, был создан Совет народного хозяйства, взявший в свои руки управление хозяйственной деятельностью города и уезда. Устанавливается рабочий контроль на предприятиях, явившийся подготовительной мерой к национализации предприятий.

28 января 1918 года в Камышине состоялся первый уездный съезд Советов крестьянских депутатов,

30 января 1918 года был озвучен приказ о создании Красной Армии на добровольных началах.

1 февраля состоялась первая партийная конференция, где был избран уездный комитет партии.

Военная интервенция, начавшаяся в 1918 году, активизировала купечество. Были организованы контрреволюционные мятежи и выступления против политики Советского государства, в которых участвовали кулаки, меньшевики и эсеры. Демобилизованные фронтовики Камышина объединились в контрреволюционный «Союз фронтовиков», но на заседании исполкома Совета 24 марта 1918 года принято постановление уничтожить его.

В марте 1918 года в Камышине создан отряд Красной Армии численностью 400 человек

Весной и летом 1918 года кулаки начали активное противостояние власти Советов, отказывались сдавать хлеб государству.

В мае 1918 года в городе создаётся чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией и бандитизмом (ЧК), а 29 мая 1918 года город и уезд объявляются на **военном положении**. Благодаря комитетам деревенской бедноты большевики смогли победить кулачество в деревне и изъять у него хлеб.

Летом 1918 года в Камышине национализированы все банки, 420 домовладений, промышленные предприятия и торговые заведения.

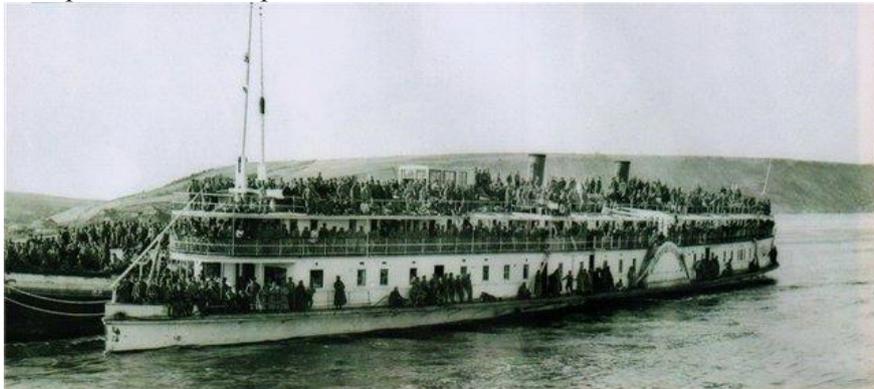
В сентябре 1918 года в городе на срочном заседании уездного комитета большевистской партии уездного исполкома и профессиональных союзов создан добровольный революционный полк.

За год после Октябрьской революции в городе было открыто 100 начальных классов и 42 школы для взрослых. Организовывались курсы народных чтений. В марте 1918 года открылась центральная публичная библиотека.

15 июля 1919 года войска Кавказской армии ВСЮР под командованием генерала Врангеля при поддержке Донской армии генерала Сидорина в ходе продолжительных боёв овладели Камышином, разбив превосходящие силы красных и захватив в плен 13 тысяч красноармейцев, 43 орудия и много пулемётов. В

городе было захвачено 12 паровозов, более 1000 вагонов, большое количество снарядов и патронов, 3 вагона шанцевого имущества и другие большие запасы).

В середине августа, ввиду громадного превосходства сил противника (около четырёх дивизий пехоты при четырнадцати полках конницы, насчитывающих свыше 15000 штыков, 7000 шашек при 70 орудиях), в целях сокращения фронта и дабы не подвергать правофланговые свои части риску быть отрезанными, командование белых признало необходимость оставления Камышина без боя и отхода на рубеж: река Сестрѣнка Белые Горки-Таловка-Саломатино.



Берег Волги. Переброска частей Красной армии на Южный фронт из Саратова в Камышин. 1918 г.

Надо сказать что в гражданскую войну обе стороны отличались особенной жестокостью. И отряды белогвардейцев в свою очередь с яростью расправлялись с заподозренными в большевизме. За взятие Камышина генерал Виктор Леонидович Покровский произведен

командующим Деникиным в генерал-лейтенанты. Но Покровский отличался особенной любовью к казни через повешение. В городе появилось несколько виселиц и одна из них располагалась напротив народного дома на площади Базарной. 18 августа 1919 года на ней были повешены красные командиры Артемьев А.В., Клементовский, Крузе и Князьков, а на другой день, 19 августа - Татьяна Торгашева. Все они держались достойно, никто из них не дрогнул и не просил пощады. Только Татьяна Тихоновна обратилась к собравшемуся народу: *«Берегите детей, они увидят новую жизнь».*



к собравшемуся народу: *«Берегите детей, они увидят новую жизнь».*

В 1960 году на месте, где произошли эти трагические события и были похоронены жертвы деникинцев был установлен обелиск, табличка которого гласит: *«Вечная слава борцам социалистической революции, павшим в годы Гражданской войны в 1918-1921 гг.».* Вторая памятная доска появилась совсем недавно - 7 ноября 2017 года, и на ней уже высечены все



имена павших революционеров.

20-е—30-е годы XX в. В январе 1920 года в городе открываются 5 библиотек, начинает работу первый детский сад. В марте 1920 года в Камышине основан рабочий университет, в котором проходит обучение на курсах учителей, медицинских сестёр, счетоводов, делопроизводителей.



В 1922 году в школе им. Толстого (сейчас — здание Дома учителя) комсомолка Анна Ашинина создаёт пионерскую организацию.

Интересной и относительно спокойной была жизнь камышан в **годы НЭПа**. Не обошли наш город стороной ни сталинская индустриализация, ни сталинские репрессии.

К 1930 году в Камышинском районе учреждено 8 крупных коммун, 27 колхозов и 9 товариществ, занимающихся совместной обработкой земель.

К 1931 году в Камышине преобразовано в коллективные 94 % крестьянских хозяйств.

10 января 1934 года Камышин и Камышинский район входят в состав Сталинградской области.

Начинается **индустриализация города**. Так, в 1934 году запущен томатно-овощно-мясной консервный завод, в 1936 году — первый хлебозавод, в 1938 году — лакокрасочный завод № 2 «Победа», в марте 1939 года — Камышинский стеклотарный завод.

Особо надо сказать об одном проекте тех лет. Советский Союз в то время жил гигантскими стройками. Правительство страны вынесло постановление о возведении в районе Камышина **плотины через Волгу**. Продовольственной базой намеченной стройки должны были стать консервный и стеклотарный заводы — предполагалась, что законсервированные в стеклотару овощи будут главной пищей рабочей силы, которую привлекут в провинциальный городок для воплощения проекта в жизнь.

Поначалу дело продвигалось ударными темпами... 2 марта 1932 года состоялся пленум горсовета на тему: «О возможности строительства у г. Камышина величайшей в мире плотины» (стиль сохранен), а уже в апреле началось строительство консервного завода. Приветствуя возведение ГЭС, камышинская газета «Коллективист» (от 12 октября 1932 года) сообщала: «Дело чести всех трудящихся Нижне-Волжского края — обеспечить строительство Камышинского гиганта в срок, установленный партией и правительством».



Однако вскоре работы затормозились. Уже 24 октября 1932 года местная газета с сожалением констатировала: «Несколько сотен рабочих геологоразведочной партии с 15 августа не получают зарплату. За первую декаду октября ушло с работы 45 человек, за вторую — 76, причем 64 ушли, даже не зайдя в контору».



В общем, в 1936 году работы были окончательно остановлены. Как напоминание о тех временах, сохранились лишь бесформенная куча бетона в районе села Сестренки и металлический медальон с надписью: «Камышинская плотина. 1935 год», вмонтированный в стену бывшего домовладения купца Якова Шнайдера. Именно в этом здании в 1930-36 годы располагалась организация с типичным для тех времен названием «Нижневолжскпроект» по строительству камышинской ГЭС.

Металлический медальон "Камышинская плотина. 1936" на доме Якова Шнайдера

Гораздо позже плотина была построена в Сталинграде. Камышину от великого плана остались в наследство стеклотарный и консервный заводы. А ведь интересно прикинуть, каким мегаполисом стал бы сегодня Камышин, будь ГЭС рядом с ним?..

В 1935 году был открыт Камышинский Драматический театр. Единственный на рубеже XX-XXI классический театр русской драмы на территории Волгоградской области и на огромном пространстве Нижнего Поволжья от Саратова до Астрахани. В "Большой Советской энциклопедии" он отмечается как главная достопримечательность Камышина. У театра интересная драматичная судьба. С ним связаны имена прекрасных артистов. О нём написаны книги.

Вид на Камышин предвоенный с Волги ранней весной. Волга еще покрыта льдом, но видны полыньи.



40-е годы. Речка Камышинка снята со стороны дома купца Ткаченко. Самое высокое здание посередине - мельница купца Ковалева-Шемякина. Правее виден Бородинский мост.



Великая Отечественная война

Великая Отечественная война оставила свой след в истории города. В дни Сталинградской битвы Камышин стал прифронтовым городом. Его бомбили самолёты третьего рейха, а он давал фронту оборонную продукцию своих заводов. В годы войны Камышин превратился в один большой госпиталь, став поистине городом милосердия.

Тысячи горожан отдали жизнь за свободу Родины. Не мало, среди солдат, призванных в дни войны Камышинским военкоматом, героев Советского Союза. Всемирную славу снискал камышанин, военный лётчик Алексей Маресьев, герой книги Бориса Полевого "Повесть о настоящем человеке".

В первые дни Великой Отечественной войны более 20000 камышан отправлены на фронт. Все предприятия и организации Камышина направили свою работу на выполнение заказов фронта.

8 июля 1941 года в Камышин прибывает первый санитарный поезд. В городе разворачивается сеть госпиталей.

Каждый день в Камышин приезжали беженцы, и к зиме 1942 года население города увеличилось в 8 раз.

Во время Сталинградской битвы город стал важным стратегическим пунктом.

17 ноября 1942 года из Камышинского парка культуры и отдыха комсомольцы-добровольцы ушли на защиту Родины.

Место, откуда в 1942 году комсомольцы-добровольцы отправились на защиту Сталинграда. Стела в парке культуры и отдыха.

В мае 1941 года в Камышин передислоцировалось с Урала Соликамское танковое училище, которое находилось в городе до июля 1947 года, обеспечивая фронт техниками лейтенантами бронетанковых войск.



Послевоенный Камышин в 50-х.

На территории современной Волгоградской области расположены всего два "исторических" города: Волгоград и Камышин, поскольку только они имели статус города в досоветский исторический период.

Волгоград (Царицын) и Камышин (Дмитриевск) изначально были основаны как военные города-крепости и получили статус уездных центров ещё в 1780 году.

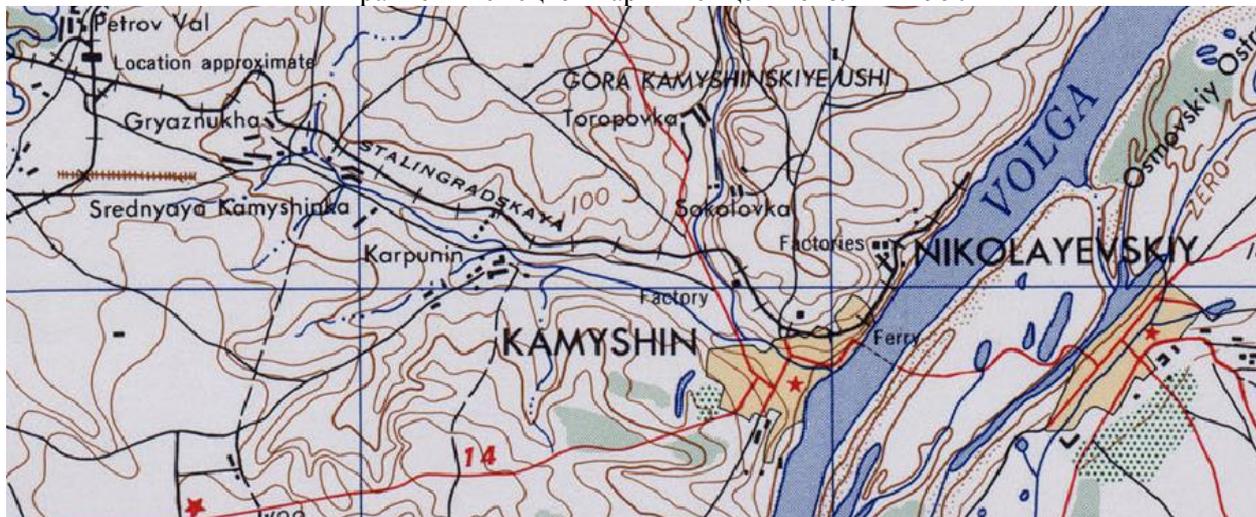
Старый Царицын (Сталинград) был целиком уничтожен во время Второй мировой войны. В послевоенное время даже планировка улиц была полностью пересмотрена. До наших дней в городе уцелели лишь некоторые отдельные здания, вырванные из исторически сложившегося градостроительного контекста, "своей" архитектурной среды.

Камышин же частично сохранил свой исторический облик. До начала 1960-х годов, даже после поднятия уровня Волгоградского водохранилища, уцелел почти весь "дореволюционный" город (за исключением четырёх православных храмов). Ещё и сегодня можно наблюдать целые "исторические" районы города. Застройка улицы Советской (бывшая Царицынская), например, почти полностью сохранилась. Немало и других примеров. Многие камышинские здания хранят сегодня историю города.

История развития Камышина тесно связана с немецкой диаспорой поселенцев еще с екатерининских времен. Нашими ближайшими соседями на улицах Урюпинской, Вольской и Терешковой обязательно были этнические немцы, бережно хранившие культуру своей далекой родины.

В Интернете есть много информации о немцах Поволжья. Здесь приводим фрагмент их карты.

Фрагмент немецкой карты немцев Поволжья 1950



Основным событием, повлиявшим на внешний облик города явилось окончание строительства Волжской ГЭС и затопление Волгоградского водохранилища, когда исчезла низменная часть деревни Красный Яр – нашей малой Родины, город Николаевск «переехал» на несколько километров ниже по течению к современному местоположению, а Камышинка наконец-то приобрела полноценный уровень.

Во время заполнения Волгоградского водохранилища уровень воды у Камышина поднялся на 15 метров



Камышин. Середина XX века. Пассажирская пристань на Волге

Вот именно! Выходит, что так. Посмотрите на старинную фотографию середины XX века (до строительства ГЭС и поднятия уровня воды). На ней видно, что здание горисполкома (ранее Земская Управа, а сегодня - Камышинский историко-краеведческий музей) располагается на высоченном холме, по сравнению с которым нынешний — просто возвышенность. На самом краю этого волжского бугра виден фасад летнего кинотеатра, который сгорел в 1970-ые годы. Внизу, на Волге, пассажирская пристань, к которой пешие жители спускались по зигзагообразной лестнице (её также видно, если присмотреться!).



Говорят, еще выше правого был левый берег речки Камышинки. Именно там первично располагалась Дмитриевская крепость, которую окружали глубокие рвы, высокие валы и раскаты для орудий. Останки вала, к слову, можно было найти практически до 1970-х годов в районе: «железнодорожный вокзал — улица Некрасова».



Устье Камышинки. На первой фотографии высокий левый берег со зданием школы 46 и старым элеватором уже на берегу Волги. На правой фотографии часть ушедшего навечно в небытие острова, с которого сделана левая фотография. На острове (полуострове) еще видны здания. После поднятия Волги, на острове останутся только останки фундамента, которые будут «исследовать» особо смелые мальчишки, вплавь переплывающие Камышинку с левого берега на правый.

Строительство Волжской ГЭС началось в 1950 году, а в 1958 году стартовало заполнение Волгоградского водохранилища, которое разлилось на огромной территории, скрыв под водами не только земли и озера левобережья, но и целые деревни и поселки. Вода прибывала два года, в районе Камышина она поднялась на 15 метров. Протяженность берега водохранилища в пределах Камышина составляет 10 км, а ширина Волги — 7-8 км.

На другом берегу Волги ушел под воду целый комплекс озер — одно из которых Резницкое было любимым местом отдыха жителей Камышина и слободы Николаевской. К слову, и слобода ушла под воду. Новое поселение «Николаевка» было заложено на 7 км ниже по течению, превратившись в 1967 году в город «Николаевск».

Ушли под воду и огромные лесные пространства левобережья. Перед затоплением лес сжигали. Но успели уничтожить далеко не все. Приведу одну фотографию того периода — люди плывут на лодке над бывшим лесом — пеньки — это спиленные деревья, корни и стволы которых уже под водой.



Волга у Камышина после заполнения Волгоградского водохранилища.

Видны торчащие из воды спиленные деревья

Еще долгое время выглядывали деревья из воды затопленных посреди Волги островов. Было необычно наблюдать, как за деревьями передвигались рубки плоскодонных барж, которые шли между ними и левым низким берегом Волги. Со временем, центр Волги стал излюбленным местом рыболовов-браконьеров. Поскольку глубина Волги на ее середине была всего метров 5-7, там водилась хорошая рыба. Вот поэтому там и ставились рыболовные сети.



Подъемом Волги и закончилась прежняя речная история Камышина.